

Programul Transport (PT) 2021 – 2027

A. Îmbunătățirea conectivității primare rutiere (P1)

A.1 Proiecte de investiții situate pe rețeaua TEN-T Centrală, precum și pe anumite secțiuni ale rețelei TEN-T Globale (P1)

Finanțator:

Uniunea Europeană și Guvernul României

Obiectivul programului:

Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (Fondul European de Dezvoltare Regională)

Beneficiari eligibili:

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere(CNAIR),

Compania Națională de Investiții Rutiere (CNIR),

Autoritățile publice locale (UAT)/asociații ale acestora (ADI) doar în parteneriat cu CNAIR/CNIR.

Activități eligibile:

- construirea de autostrăzi și drumuri de mare viteză/drumuri expres, drumuri naționale, precum și drumurile transregio aferente rețelei primare, situate pe rețeaua centrală TEN-T, prioritizate în cadrul PT;
- proiecte fazate din perioada precedentă de finanțare europeană (POIM 2014-2020);
- sprijin pentru pregătirea proiectelor de investiții prioritizate în PT și nominalizate în Anexa nr.14 a Ghidului solicitantului.

Apel 1 :

Alocarea FEDR: 333.450.000 euro

Bugetul limită de contractare (FEDR+BS): 2.500.875.000 euro

Rata de cofinanțare: 40%

Apel 2 :

Alocarea FC: 1.600.000 euro

Bugetul limită de contractare (FC+BS): 12.000.000 euro

Rata de cofinanțare: 40%

A.2 Proiecte de asistență tehnică pentru întărirea capacității administrative a CNAIR/CNIR (P1)

Activități eligibile:

- asistență tehnică acordată CNAIR/CNIR pentru întărirea capacității administrative în vederea creșterii capacității de implementare a proiectelor, cu condiția ca această asistență să fie anterior aprobată în cadrul unui Plan de Acțiune agreat între CNAIR/CNIR și Autoritatea de Management PT 2021-2027

Alocarea FC: 1.600.000 euro

Bugetul limită de contractare (FC+BS): 12.000.000 euro

Rata de cofinanțare: 40%

Termen limită: 31 decembrie 2025

B. Prioritatea 2

B.1 Îmbunătățirea conectivității secundare rutiere (P2)

Alocarea FEDR: 750 milioane de euro

Bugetul limită de contractare: 2.250.000.000 euro

Rata de cofinanțare: 40%

Acțiuni eligibile:

- proiecte noi de construire, modernizare, reabilitare infrastructură rutieră situate pe rețeaua secundară a României, de natura drumurilor de mare viteză, drumuri naționale, variante ocolitoare la nivel de drum național;
- proiecte fazate din perioada precedentă de finanțare europeană (POIM 2014-2020) aferente Axei prioritare 2 POIM, OS 2.1 și OS 2.2;
- proiecte de sprijin pentru pregătirea documentațiilor economice aferente proiectelor prevăzute în Anexa nr.14 la Ghidul Solicitantului.

B.2 Creșterea siguranței rutiere (P2)

Alocarea FEDR: 250 milioane de euro

Termen limită: 31 decembrie 2025

C. Prioritatea 3

C.1 Proiecte de investiții pentru creșterea siguranței rutiere, adresate secțiunilor de infrastructură rutieră situate pe rețeaua TEN-T (P3)

Alocarea FEDR: 71.060.000 euro

Bugetul limită de contractare (FEDR+BS): 532.950.000 euro

Rata de cofinanțare: 40%

C.2 Proiecte de investiții pentru creșterea siguranței rutiere adresate secțiunilor de infrastructură rutieră situate în afara rețelei TEN-T

Alocarea FEDR: 28.940.000 euro

Bugetul limită de contractare (FEDR+BS): 217.050.000 euro

Rata de cofinanțare: 40%

Acțiuni eligibile în cadrul celor două apeluri:

- proiecte de investiții pentru creșterea siguranței rutiere pe secțiuni de infrastructură rutieră situate pe rețeaua TEN-T centrală și globală, cât și în afara acesteia;
- proiecte fazate din perioada precedentă de finanțare europeană (POIM 2014-2020);
- proiecte de sprijin pentru pregătirea documentațiilor economice aferente proiectelor de investiții eligibile în cadrul prezentei priorități.

Termen limită: 31 decembrie 2025

Informații suplimentare se pot găsi [aici](#)