

## Creșterea siguranței rutiere – **Apel nelansat**

### Finanțator:

Uniunea Europeană și Guvernul României

### Program de finanțare:

Programul Transport 2021 – 2027, Prioritatea 3

### Obiectivul specific:

- Proiecte de investiții pentru creșterea siguranței rutiere, pe secțiuni de infrastructură rutieră situate pe rețeaua TEN-T centrală și globală (proiecte noi de investiție, proiecte fazate, proiecte de sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice aferente proiectelor de investiții)
- Obiectiv specific: Proiecte de investiții pentru creșterea siguranței rutiere pe secțiuni de infrastructură rutieră situate în afara rețelei TEN-T (proiecte noi de investiție, proiecte fazate, proiecte de sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice aferente proiectelor de investiții)

### Solicitanți eligibili:

- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere -CNAIR/Compania Națională de Investiții Rutiere-CNIR/Direcțiile regionale de drumuri și poduri
- Ministerul Afacerilor Interne, prin structurile de specialitate în domeniul siguranței rutiere (ex. Poliția rutieră)

### Activități eligibile:

Operațiunile de siguranță rutieră adresate secțiunilor de infrastructură rutieră situate atât pe rețeaua TEN-T, cât și în afara acesteia, ce vizează:

- Siguranță pasivă: parapete rutiere cu rulouri, montarea de parapete rutiere cu cabluri la marginea părții carosabile, amplasarea atenuatoarelor de impact echipate cu sistem de detecție a accidentelor și monitorizare trafic, achiziționarea de sisteme pentru protejarea lucrătorilor, campanii de conștientizare etc.
- Iluminat pe timp de noapte și dispozitive luminoase și reflectorizante
- Separarea căilor de trafic auto și pietonal prin denivelarea acestora pentru evitarea congestiilor
- Semnalizare, marcaje și amenajări rutiere, inclusiv pasaje pietonale
- Echipamente de intervenție în condiții meteo speciale
- Digitalizarea elementelor de siguranță a circulației
- Elaborarea documentelor strategice și de pregătire a proiectelor din aria de eligibilitate a axei
- Contribuția la eliminarea a 92 puncte periculoase – SF+PT și lucrări
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță pentru parcările existente pe drumurile naționale și autostrăzi
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță prin realizarea de parcări noi pe drumurile naționale și autostrăzi

- Creșterea siguranței rutiere pe drumurile naționale prin eliminarea obstacolelor fizice și dotarea cu elemente pasive de siguranță pe sectoarele din afara localităților
- Creșterea siguranței rutiere în zona trecerilor de pietoni prin îmbunătățirea rugozității și vizibilității prin covoare antiderapante și semnalizare verticală
- Reabilitarea/modernizarea podurilor/podețelor de pe rețelele rutiere primară și secundară, pentru creșterea gradului de siguranță, eliminarea restricțiilor de viteză și creșterea capacității portante. Aceste pachete de intervenție vor fi prioritizate ținând cont de următoarele criterii: clasa de risc, apartenența la rețeaua TEN-T și volumele de trafic. Pachetul de intervenție va include lucrări de consolidare pentru podurile și podețele existente din lungul autostrăzilor, drumurilor expres și a drumurilor naționale, așa cum au fost definite în cele două rețele rutiere de transport
- Lărgirea secțiunilor de drum cu congestie ridicată pentru autostrăzile existente, în vederea creșterii gradului de siguranță și eliminării restricțiilor de viteză
- Campanie de siguranță rutieră adresată categoriilor vulnerabile de participanți la trafic
- Măsuri de schimbare a comportamentului neadecvat al șoferilor
- Proiecte pilot de siguranță rutieră
- Achiziția de echipamente necesare pentru DRDP-urilor pentru intervenții punctuale

**Valoarea grantului:**

Variabilă

**Contribuția beneficiarului:**

40%

**Termen limită:**

Apel nelansat

**Informații suplimentare se pot găsi [aici](#)**