



## PROGRAMUL “REGIUNEA CENTRU” 2021 – 2027

### Prioritatea de investiții 5. O regiune accesibilă

**OBIECTIV SPECIFIC 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere**

**Ațiunea 5.1 – Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T**

**Apelul de proiecte RC/42/PRC\_P5/OP3/RSO3.2/PRC\_A36**

**COD SMIS: 326337**

- 1. PROIECT: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 750C: SALCIUA DE SUS (DN 75) - DEALU CASELOR - VALEA LARGA - VALE IN JOS - PONOR - RAMET - VALEA MANASTIRII - GEOAGIU DE SUS - STREMT - TEIUS (DN 1)**
- 2. BENEFICIAR: JUDEȚUL ALBA / Consiliul Județean Alba – Ion DUMITREL - Primar, tel: 0258.813380, email: [cjalba@cjalba.ro](mailto:cjalba@cjalba.ro)**
- 3. Date contact beneficiar: [cjalba@cjalba.ro](mailto:cjalba@cjalba.ro);**
- 4. DURATĂ: Septembrie 2024 – August 2027 (36 luni)**

#### 5. SCOP/OBIECTIVUL proiectului

##### Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului:

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea conectivității unor zone rurale și urbane din microregiunea Munților Apuseni (comunele Sălciua, Ponor, Râmeț), respective microregiunea Mureșului (comuna Stremț, orașul Teiuș) cu rețeaua TEN-T de baza și crearea unui cadru favorabil valorificării durabile a potențialului turistic și economic al zonei, prin reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 750C pe o lungime de 38,093 km.

##### Obiective specifice ale proiectului

- Reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ750C cu o lungime de 38,093 km, până la finalizarea perioadei de implementare a proiectului, în vederea creșterii conectivității zonelor deservite la rețeaua TEN-T. Drumul este format din două tronsoane astfel: primul tronson cu lungimea de 14,097 km, de la km 0+000 la km 14+097 (cuprins între intersecția cu DN75 până la intersecția cu DJ 107I-Ponor) și al doilea tronson cu lungimea de 23,996 km, de la km 26+500 la km 50+496 (cuprins între zona de intersecție cu DJ 107I- Râmeț până la intersecția cu DN1-Teiuș).
  - Creșterea gradului de siguranță rutieră pe traseul de drum județean vizat de proiect, prin realizarea unui număr de șase elemente care să asigure siguranța circulației, până la finalizarea proiectului. Gradul de siguranță rutieră este semnificativ îmbunătățit față de situația actuală prin includerea mai multor categorii de elemente suplimentare sau îmbunătățite
  - Asigurarea unei mobilități durabile pe traseul de drum județean vizat de proiect, prin amenajarea a 11 stații noi de autobuz, prin instalarea a 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, prin plantarea a unui număr de 8 segmente de aliniamente de arbori și arbuști situate pe ambele tronsoane de drum, precum și prin amenajarea a 2 segmente de pista de biciclete.
- 6. LOCALITATE: DJ 750C - pornește din DN75 în localitatea Sălciua de Sus și traversează UAT Sălciua (loc. Sălciua de Sus, Dealu Caselor, Valea Larga), UAT Ponor (loc. Ponor), UAT Râmeț (loc. Râmeț și Valea Mănăstirii), UAT Stremț (loc. Geoagiu de Sus și Stremț) și face legătura cu DN 1 în orașul Teiuș.**

*Împreună dezvoltăm regiunea!*

**7. VALORI PROIECT:**

Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR/FSE+/FC/FTJ)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar		Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)		
$1 = 2 + 3 + 4$	2	2 <sup>1</sup>	3	3 <sup>1</sup>	4	4 <sup>1</sup>	5	6 = 1 + 5
<b>118.876.221,76</b>	<b>101.044.788,50</b>	<b>85,00</b>	<b>15.453.908,82</b>	<b>13,00</b>	<b>2.377.524,44</b>	<b>2,00</b>	<b>91.427.996,88</b>	<b>210.304.218,64</b>

**8. JUSTIFICARE PROIECT:**

Județul Alba este plasat pe coridoarele principale de transport rutier și feroviar, fiind în același timp în apropierea aeroporturilor internaționale Cluj-Napoca, Sibiu, asigurându-se astfel conectivitatea la rețelele de transport naționale și europene. Magistralele de linii CF M200 și M300, autostrăzile în etape avansate de construcție A1 și A10 (Sebes-Turda) împreună cu DN67C (Transalpina) fac județul Alba accesibil din orice direcție a țării.

Drumul județean DJ 750C străbate zona Munților Apuseni și face legătura între localitățile de pe Valea Ariesului, pornind din DN75 în loc. Salciua de Sus și finalizându-se în orașul Teiuș la intersecția cu DN1. Drumul facilitează legătura dintre microregiunea Munților Apuseni (NV jud. Alba) și microregiunea Muresului (C jud. Alba), traseul fiind format din 2 tronșoane cu o lungime totală de 38,093 km, între care se afla interpus un sector de cca 12,4 km din DJ 107I. DJ 750C străbate teritoriul GAL Muntii Metaliferi, Trascau și Muntele Mare și GAL Pe Mures și pe Tarnave, prin intermediul cărora se finanțează proiecte de dezvoltare locală, iar patru din cele 5 UAT-uri ale zonei traversate de DJ750C (UAT Salciua, UAT Ponor, UAT Ramet, UAT Stremț) sunt incluse în Zona Montana Defavorizată, afectată de dezavantaje naturale dar și structurale (ex. scăderea populației tinere, accesibilitate scăzută la servicii publice, etc.).

Agricultura este principală activitate economică din zona rurală montană, fiind practică în mare parte în ferme mici și foarte mici, cu o productivitate slabă și venituri mici ale fermierilor, dar cu potențial de valorificare a produselor tradiționale din zona. În zona Teiuș, deservită de DJ 750C, reprezentativă este industria materialelor de construcții, datorită resurselor naturale existente, respectiv calcar, piatra de construcție. De asemenea, Teiuș este un important nod de cale ferată. Zona dispune de o concentrare mare a resurselor naturale și antropice care poate genera dezvoltarea turismului montan, cultural-stiințific, ecoturism, agroturism, turism religios. Astfel, DJ750C se află situat parțial în arii naturale protejate Situri Natura 2000 Trascau, în zona regăsim 7 rezervații naturale (ex. Cheile Geogelului, Vanatarile Ponorului, Cheile Rametului). Zona este bogată în monumente istorice – biserici de lemn, situri arheologice, muzee etnografice, evenimente culturale care valorifică tradiții și obiceiuri populare. Proiectul propus are ca obiect reabilitarea și modernizarea DJ 750C: Salciua de Sus (DN75)-Dealul Caselor-Valea Larga-Vale în Jos-Ponor-Ramet-Valea Manastirii-Geoagiu de Sus-Stremț-Teiuș (DN1) pe o lungime de 38,093 km.

DJ750C este cuprins în lista proiectelor de infrastructură de transport județene propuse ca prioritate la finanțare în cadrul PR Centru 2021-2027, aprobată prin Hotărârea CDR Centru nr. 7/10.03.2021. Prioritizarea s-a realizat corelat cu Master Planul General de Transport actualizat prin Programul Investitional 2021-2030, care cuprinde investițiile în infrastructură de transport, orientate spre dezvoltarea coridoarelor multimodale transnaționale care traversează România. Astfel, DJ750C se conectează direct cu rețeaua rutieră de bază (E60 și Autostrada Sebes-Turda) și cea feroviară de bază (gara CFR Teiuș).

**9. ACȚIUNILE/ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE:**

Proiectul de Reabilitare și modernizare a drumului județean DJ750C cu o lungime de 38,093 km include:

- 1) stații de autobuz, indicatoare rutiere noi;

*Împreună dezvoltăm regiunea!*

- 2) înlocuire parapete existent si se amplasează parapete suplimentar, in completarea celui existent;
- 3) se amenajează platforme de încrucișare pentru autovehicule in zonele de drum îngustat;
- 4) se amenajează stații noi de autobuz, prevăzute cu alveola si trecere de pietoni;
- 5) se amenajează treceri noi de pietoni iluminate cu led fotovoltaic;
- 6) se amenajează piste de biciclete.
- 7) se reface si se completează semnalizarea orizontala si verticala definitiva
- 8) marcaje longitudinale, marcaje transversale, marcaje diverse.

#### 10. INDICATORI:

- Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T (km) – 38,09 km;
- Număr anual de utilizatori de drumuri nou construite, reconstruite, reabilitate sau modernizate (pasager-km/an) – 53.494.867,93;

#### 11. GRUPUL ȚINTĂ

##### Beneficiari direcți:

- a) 4774 locuitori (populație după domiciliu, 1 ianuarie 2024, sursa Tempo online);
- b) 275 salariați (număr mediu salariați 2022, sursa Tempo online);
- c) turiști (ex. 3455 persoane in anul 2022, in creștere cu 45,97% fata de anul 2020, sursa Tempo online);
- d) 271 operatori economici, din care 12 firme cu capital străin (sursa: Registrul Comerțului, feb. 2024);
- e) participanți la trafic care tranzitează zona – Medie zilnica anuala conform recensământ CESTRIN 2022: 484 vehicule/24h tronson I si 2990 vehicule/24h tronson II;
- f) operatori de transport.
- g) De asemenea, beneficiari direcți sunt si fermierii, antreprenorii care au implementat proiecte finanțate prin PNDR 2014-2020 pentru dezvoltarea fermelor agricole (89 proiecte), instalarea tinerilor fermieri (3 proiecte), înființarea de activități neagricole (9 proiecte) in zona deservita de DJ750C, dar și ceilalți fermieri si antreprenori din zona.

##### Beneficiari indirecți:

- 1) 53781 locuitori (populație după domiciliu, 1 ianuarie 2024, sursa Tempo online) din restul microregiunii Munților Apuseni, care vor avea acces mai rapid la rețeaua TEN-T in urma reabilitării si modernizării DJ750C;
- 2) turiști interesați de turism natural, montan, turism cultural si religios, ecoturism si agroturism (ex. in anul 2022 - 43320 turiști în microregiunea Munților Apuseni, la care se adaugă 12341 turiști in Rimetea si Livezile, localități cu acces din DN75 – DJ107M si cu un important potențial turistic, in total 55.661 turiști in 2022, în creștere cu 102,34% fata de 2020 - an afectat de pandemie, respectiv in creștere cu 26,62% fata de 2019);
- 3) potențiali investitori in domeniile economice specifice zonei (turism montan, cultural, agroturism, agricultura, meșteșuguri, prelucrarea lemnului, construcții);
- 4) operatori economici din microregiunea Munților Apuseni.

#### 12. REZULTATE:

- 38,093 km de drum reabilitat si modernizat, aferent celor doua tronsoane de drum
- 11 stații noi de autobuz, prevăzute cu alveola si trecere de pietoni
- 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice realizate prin proiect
- 8 segmente de aliniamente de arbori si arbuști situate de-a lungul celor două tronsoane de drum DJ750C, însumând 1,5 km
- 2 segmente de pista de biciclete
- 6 categorii de elemente pentru siguranța circulației fata de situația existenta (semnalizarea orizontala si verticala, parapete de protecție, platforme de încrucișare pentru autovehicule in zonele de drum îngustat, stații noi de autobuz, prevăzute cu alveola si trecere de pietoni, treceri noi de pietoni iluminate cu led fotovoltaic, piste de biciclete etc).

Împreună dezvoltăm regiunea!